



PLAN DE PREVENTION

imp sec 17 Ed.12

Entreprise Exterieur (EE)

Entreprise Utilisatrice (EU)

* Descriptif des travaux :

* Période de travaux du:

* Horaires de travail : 24/24, 7/7

* Plan de circulation sur le Terminal conforme à l'annexe 1 fourni ce jour

* Equipement & sécurité : L'entreprise sous-traitante s'engage à munir ses agents des EPI adaptés à la nature du chantier. Cf document "Les 7 règles d'or sur le Terminal" et " consignes CPHS" fournis ce jour (page 4)

* Balisage du chantier : A charge de l'entreprise, signalisation, DBA, feux tricolores...)

* Risque liés au chantier : Voir fiche « analyse des risques » p.2

En cas d'urgence, appeler :

* Les pompiers : 18 ou 112 (GSM)

Nom et prénom Fonction téléphone

* Pour le donneur d'ordre :

* Pour l'entreprise sous traitante

:

* **Responsable sur site de l'EE**

*** Autorisation d'accès et Sécurité :**

La politique d'Intramar SA est orientée fortement dans l'application du code ISPS et du management des systèmes de sûreté qui en découle. Cette initiative, s'inscrit dans le cadre de la politique générale de développement du groupe CMA CGM ayant pour objectif de lui assurer une croissance durable.

Cette politique est orientée vers la sécurisation des terminaux par l'évaluation des menaces potentielles, l'identification, l'analyse et la prévention d'actes malveillants pouvant atteindre la sûreté de la chaîne logistique et son environnement ou la sécurité des marchandises.

Toute personne amenée à pénétrer dans les terminaux d'Intramar doit donc être munie d'un titre d'accès qu'il devra obtenir, à sa charge, auprès des autorités du GPMM (Grand Port Maritime de Marseille) ainsi que du Service Sûreté d'Intramar.

GPMM

Département Sûreté Défense

Bureau des Titres de Circulation – Porte 4

04.91.39.42.46 / fax 04.91.39.40.45

email : cartes.portuaires-P4@marseille-port.fr

INTRAMAR SA

Tel : +33 (0) 4 91 09 60 55

e-mail : isps@medeurope.fr

Le Prestataire devra se conformer aux règles QHSSE et ISPS applicables sur les sites d'Intramar et aura obligation de prévenir le Client en cas d'incident constaté. »

RAPPEL

1° Les travaux ne peuvent commencer tant que les consignations nécessaires n'ont pas été effectuées.

2° Respect des textes réglementaires.

3° Respect des consignes de sécurité en vigueur dans le secteur d'intervention, port des équipements individuels de sécurité

4° L'utilisation d'outillages et de matériels adaptés, en bon état et contrôlés préalablement.

5° L'environnement du périmètre d'intervention doit être propre après l'intervention

Pour INTRAMAR SA,
Nom et Signature

Pour l'entreprise concernée
Raison sociale, nom du responsable et signature

ANALYSE DES RISQUES imp sec 17 Ed.12

| NATURE | RISQUES PARTICULIERS | MESURES A PRENDRE | COMMENTAIRES |
|---|--|--|--------------|
| ELECTRICITE | Appareil sous tension <input type="checkbox"/> | Consignation | |
| | Câble électrique enterré <input type="checkbox"/> | Recherche | |
| | Proximité ligne aérienne <input type="checkbox"/> | Distance à respecter | |
| | Présence de rail sous tension <input type="checkbox"/> | Personnel habilité | |
| | Proximité source élec. <input type="checkbox"/> | Protection adaptée... | |
| | Risque de contact direct ou non <input type="checkbox"/> | Absence de tension | |
| CIRCULATION | Circulation pont roulant <input type="checkbox"/> | Consignation pont | |
| | Circulation VLPL, chariots <input type="checkbox"/> | Pose barrière, rubalise | |
| | Circulation de piétons, cycles <input type="checkbox"/> | Laisser un passage | |
| | Circulations wagons <input type="checkbox"/> | Consignation voies ferrées | |
| TOXIQUE | Sous ambiance dangereuse <input type="checkbox"/> | Mesure préalable | |
| | Asphyxie, Intoxication <input type="checkbox"/> | Ventilation | |
| | Travaux en exécution <input type="checkbox"/> | Appareil respiratoire | |
| | | Présence d'une vigile | |
| RAYONNEMENT | | Balisage suivant | |
| | Laser infra-rouge US <input type="checkbox"/> | puissance et trajectoire | |
| | Rayon X <input type="checkbox"/> | consignation électrique | |
| TEMPERATURE | Brulure <input type="checkbox"/> | Equipement individuel adapté | |
| CHIMIQUE | Soude, acides, autres <input type="checkbox"/> | Equipment adapté | |
| | | Appareil respiratoire | |
| | Présence canalisation PVC <input type="checkbox"/> | Ne pas contraindre fragile | |
| MACHINE | Proximité ligne en marche <input type="checkbox"/> | Mesures particulières | |
| | Energie électrique <input type="checkbox"/> | Coupure visible | |
| | Energie hydraulique <input type="checkbox"/> | Consignation, purge | |
| | Energie pneumatique <input type="checkbox"/> | Absence énergie | |
| | Energie potentielle <input type="checkbox"/> | Brochage, calage, consignation | |
| MANUTENTION | Manutention en hauteur <input type="checkbox"/> | Balisage au sol | |
| | Chute d'objets, zone de travail <input type="checkbox"/> | Mesures particulières dans les règles de l'art fournies par l'entreprise extérieure. | |
| | Chemin de roulement <input type="checkbox"/> | Zone d'évolution | |
| | Elinguage <input type="checkbox"/> | Matériel adapté et conforme | |
| | Elingues, Câbles, Cordes... <input type="checkbox"/> | Personnel habilité | |
| | Travaux avec grue <input type="checkbox"/> | CACES | |
| | Bouteilles de gaz en hauteur conduite engin manutention <input type="checkbox"/> | | |
| HAUTEUR | Travaux en hauteur <input type="checkbox"/> | Echafaudage, nacelle | |
| | Chute de personnes <input type="checkbox"/> | Harnais de sécurité | |
| | Travaux avec échelle <input type="checkbox"/> | Respect des poids | |
| | Travaux sur toiture <input type="checkbox"/> | Pose filets lignes de vie | |
| | Présence de translucide <input type="checkbox"/> | Pose de garde corps | |
| | Ouverture dans le plancher <input type="checkbox"/> | | |
| INCENDIE (*) | Soudures, découpage... <input type="checkbox"/> | Extincteurs sur aile + écran | |
| | Stockage de carburants <input type="checkbox"/> | Mise à disposition extincteur | |
| | Présences <i>solides</i> inflammables <input type="checkbox"/> | Evacuation nettoyage | |
| | Présences <i>liquides</i> inflammables <input type="checkbox"/> | Ecrans, tôles, bâches,ingnifuger | |
| | Proximité appareillage délicat <input type="checkbox"/> | Canaliser les étincelles | |
| | Présence d'huile <input type="checkbox"/> | Extincteur adaptés | |
| | Poudre de zinc et autres <input type="checkbox"/> | Contrôle fuite éventuelle | |
| | Bouteilles de gaz combustible <input type="checkbox"/> | % explosimètre-oxygénomètre | |
| | Présence tuyauterie, gaz... <input type="checkbox"/> | Mise en manuel-consignation | |
| | Présence vapeur inflammable <input type="checkbox"/> | Dégazage-purge azote | |
| Autres... <input type="checkbox"/> | Vérification défense de fumer | | |
| NOYADE | Travaux en bord à quai <input type="checkbox"/> | Coordination avec la capitainerie | |
| | Plongée sous marine <input type="checkbox"/> | Coordination avec l'exploitation MET | |
| | Inspection sous marine du navire <input type="checkbox"/> | | |
| PANDEMIE / EPIDEMIE | Contact avec l'agent infectieux <input type="checkbox"/> | Application du protocole sanitaire | |
| | Propagation de l'agent infectieux <input type="checkbox"/> | validé au CPHS / CHSCT | |
| Autres risques | | | |
| Observations après fin d'intervention et remarques (à compléter à la fin d'intervention et l'envoyer à isps@medeurope.fr) | | | |

(*) tous les travaux générateurs d'étincelles ou de surfaces chaudes doivent avoir l'autorisation de GPMM (permis feu)

Med Europe Terminal

Plan de circulation IMP SEC 22 Ed.15

APPEL D'URGENCE - MARQUE POMPIERS
EN CAS D'ACCIDENT
LE 15 ET LE 112 AVEC UN GSM

30 VITESSE LIMITEE A 30 KM/H
LES ENGINS DE MANUTENTION DOIVENT
PRIORITAIREMENT SUR LES PIETONS ET SUR
LES VEHICULES LEGERES

Site Internet :
www.univis-sec.com

Vous trouverez sur ce site
les 7 Agiles et le Manuel Europe
de Sécurité et de Santé
pour le "Securité"

VOIES DE CIRCULATION V. PL.
VOIES PIETONS
CLÔTURES / BORDURES
EVOLUTION D'AVAILLERS
ACCES ROULANTS / GENERAL CARGO

DEFIBRILATEURS
POINTS DE RASSEMBLEMENTS
TOY A 11 - PYLONES D'ECLAIRAGE



| | |
|----------------------------|---------|
| Intramur SA - Intramar STS | 1:1000 |
| | 12-2023 |

Plan de circulation
Traffic map

C.P.H.S. MARSEILLE EST

EN CAS D'ACCIDENT : QUELQUES REGLES A RESPECTER

PROTEGER

- 1°) Soi-même : éviter de prendre des risques supplémentaires.
- 2°) Le blessé ou le malade : identifier et supprimer le ou les risques persistant, (risque d'écrasement, d'asphyxie, d'électrisation ou d'explosion...)
- 3°) Les autres éviter le sur accident (ex. balisage pour accident d'engins)

EN REGLE GENERALE, ne jamais déplacer un blessé

Sauf pour soustraire l'accidenté à un danger vital, réel et immédiat, dans ce cas déplacement d'urgence de la victime menacé par un autre écrasement ou un engin commençant à prendre feu...

Dans tous les cas : MAINTENIR L'AXE TETE, COU TRONC

ALERTER

Où faire alerter

L'alerte est le premier et indispensable maillon de la chaîne des secours. L'alerte doit être rapide et précise pour ne pas aggraver les risques et l'état de la victime

- QUAND ?** : dès l'accident
- COMMENT ?** : le plan d'alerte doit être connu et affiché (procédure d'appel)

SECOURIR

- 1°) Rester calme.
- 2°) Eloigner les curieux.
- 3°) Réconforter et parler au blessé.
- 4°) Surveiller l'état du blessé en attendant l'arrivée des secours (rechercher les saignements, vérifier la respiration, couvrir la victime pour éviter l'aggravation de son état).
- 5°) Ne jamais donner à boire à la victime même si elle se sent bien.

APPEL D'URGENCE - MARINS POMPIERS

EN CAS D'ACCIDENT

LE 18 ET LE 112 POUR PORTABLE

Et Bornes D'APPEL P.A.M

1°/ TELEPHONER

gardez votre calme, parlez clairement (pendant que vous parlez les secours sont en route).

2°/ INDIQUER

le lieu de l'accident.

3°/ DONNER

EVENTUELLEMENT un point de rendez-vous. (n° de la porte d'entrée)

4°/ DECRIRE

Les circonstances de l'accident en précisant :
- La hauteur d'une chute.
- le poids d'un objet (blessure par écrasement)
le n° ONU (fiche toxico des matières DANGEREUSES).

5°/ DECRIRE

les blessures ou symptômes (préciser s'il y a perte de connaissance).

6°/ PRECISER

le nom du navire ; le type ; rétro, cargo, porte-conteneurs, passagers, les moyens disponibles d'évacuation ; grue, portique, etc...

7°/ DONNER

Votre N° de téléphone et ne jamais raccrocher le premier.

7 Règles d'Or sur le Terminal

- 1 **Port obligatoire casque, gilet fluo et chaussures de sécurité** dans toutes les zones d'exploitation et particulièrement bord à quai et sur navire
- 2 **Connaissance et respect du plan de circulation** : limitations vitesse, zones réservées cavaliers, accès VL bord à quai uniquement par côté
- 3 **Respect consignes données par « CDS Quai / Sécurité », responsable du shift.**
- 4 **Vigilance permanente au navire** : attention en bordure de vide, utilisation matériel adéquat (harnais, barres déssaisissage,...), jamais sous charge en suspension
- 5 **Engagements Chauffeurs d'engins**
 - Consignes préparation, utilisation et conduite engin cf. *Guide Cavaliers Med-Europe Terminal*
 - Aptitude médicale et autorisations cf. *CACES*
 - Bord à quai : priorité portique
- 6 **Pas d'absence non coordonnée d'un poste de travail** sans alerte préalable de la maîtrise et respect des missions de son poste de travail
- 7 **Interdiction** de se présenter sur le Terminal sous l'emprise de **l'alcool** ou de de toute **substance pouvant altérer les capacités** physiques, auditives ou visuelles

Med Europe
Terminal 